© Pôle de Gestion différenciée

EPAC01

Aménager un PARKING «VERT OU FLEURI»

INTÉRÊT BIOLOGIQUE ET ESPÈCES VISÉES

Les parkings perméables ont une incidence positive dans la lutte contre les inondations et la régulation du microclimat en milieu urbain, mais aussi sur la microfaune. Les parkings et routes imperméables constituent une barrière infranchissable notamment pour les insectes très sensibles à la température et à l'hygrométrie. Un parking végétalisé offre des « micro-habitats ». Il amène également un peu de nature dans des zones souvent plus urbanisées. Des techniques de végétalisation permettent par ailleurs de limiter le temps d'entretien et de réduire les coûts de gestion de ces espaces.

Photos : Fotolia

CONDITIONS MINIMALES

Même en cas de revêtement imperméabilisé, les abords des parkings seront travaillés de façon à favoriser l'installation de la biodiversité dans les espaces périphériques:

1. Gérer en fauchage tardif et tonte différenciée (hauteur de la tonte adaptée à chaque espace en fonction de sa fréquentation et de son rôle) pour obtenir un pré fleuri (maximum 2 tontes/an) ou une pelouse fleurie (tontes espacées mais régulières).

2. Favoriser les espèces locales (indigènes ou horticoles à fleurs simples) entre les zones de stationnement.

3. Pailler le sol non couvert pour limiter l'apparition de végétation spontanée indésirable.

Remarque : Le parking est rarement considéré comme un espace « prestigieux », il ne nécessite généralement pas un entretien intensif et peut bénéficier d'une certaine tolérance à la végétation spontanée. Un verdissement favorise son intégration paysagère.

ENTRETIEN ULTÉRIEUR

- Première utilisation : la végétation doit être suffisamment développée avant de permettre l'accès des voitures au parking, ceci afin d'assurer la stabilité. Il faudra attendre plusieurs semaines en cas de semis réalisés en hiver ou en période très sèche. Un aménagement réalisé en avril/juin ou sept./oct. permet une utilisation rapide du parking. Il existe aussi des dalles pré-cultivées permettant de réduire le délai.
- Choisir des plantes adaptées aux conditions d'un parking (piétinement, sécheresse temporaire…) permet de limiter l'entretien. Une tonte effectuée 1x/mois permettra l'installation d'une végétation spontanée indigène adéquate, augmentant ainsi les chances de conserver un recouvrement végétal permanent.
- Le passage répété des voitures empêche les plantes potentiellement gênantes pour le parking de s'installer (+ arrachage sélectif si besoin).
- Un géotextile sous les fondations limite la propagation des racines.
- L'arrosage est conseillé en cas de forte sécheresse pour maintenir l'esthétique. L'aménagement d'un bassin de récupération des eaux de drainage du parking peut être envisagé.

TRUCS ET ASTUCES

- La préparation du sol doit être soignée : il ne doit être ni trop compact, ni trop minéral et suffisamment aéré afin que le végétaux s'enracinent rapidement. Sinon, le revêtement laissera place à la terre. Le choix des fondations doit être le plus économique possible : au plus le sol sera naturel, au mieux les végétaux s'installeront.
- Lorsque le terrain doit être décaissé pour les fondations, la terre peut être utilisée pour créer une variation topographique en périphérie des emplacements de parking.
- Les différentes techniques peuvent être combinées pour répondre au mieux aux contraintes des différentes zones : voies de circulation, stationnements, passe-pieds.
- Les surfaces engazonnées peuvent être dégradées par le ruissellement lors de fortes pluies. Lors de la présence de voies de circulation imperméabilisées à proximité, il conviendra de prévoir un drain de sécurité ou des avaloirs en amont du parking.
- Si le parking est délimité par des arbres et arbustes, leur entretien peut être limité grâce au paillage ou à la plantation de couvre-sols à leurs pieds pour limiter l'apparition de végétation spontanée indésirable. (v. fiche EPAC02). Le choix des essences est également important pour limiter les travaux de taille par la suite.

POUR EN SAVOIR PLUS

- http://www.biodiversite-positive.fr/wp-content/uploads/2011/10/Allées-parkings-revêtements-à-biodiversité-positive.pdf
- http://www.gestiondifferenciee.be/files/Fiches/Fiche-Parkings.pdf
- Choix des semences : http://zeroherbicide.dordogne.fr/fileadmin/user_upload/0herbicide/pdf/Fiche_technique4.pdf
- http://paysageaveyron.fr/wp-content/uploads/2013/10/stationnements_enherbes.pdf

Wallonie | SPW Service public de Wallonie

La nature partout par tous !
RÉSEAU WALLONIE NATURE

MISE EN ŒUVRE

Les questions à se poser sont :

→ D'ordre technique : porosité >< étanchéité, rugosité, résistance aux charges, aux températures extrêmes (gel et canicule), aux salissures, facilité d'entretien et de réparation.

Ces choix dépendront de l'utilisation du revêtement :

→ *Pour qui ?* (véhicules légers-poids lourds...)
→ *Pour quel usage ?* (trafic intense, léger, périodique...)
→ *Où ?* (intégration paysagère : matériaux utilisés dans l'environnement proche, milieu périurbain, zone naturelle...)

Un revêtement perméable est généralement composé selon la superposition suivante :

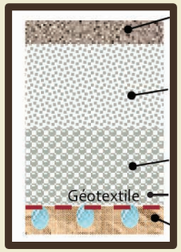

Schéma : NORPAC - IDDR

- Couche d'usure ou de surface,
- Couche de réglage et/ou couche de pose pour les surfaces pavées ou les dalles alvéolées,
- Couche de fondation,
- Géotextile anti-contamination,
- Sous-sol (avec système de drainage s'il n'est pas assez perméable).

Solutions végétalisées :

→ **1. L'enherbement sur gravier** peut convenir pour des parkings de véhicules légers (hors poids lourds). La technique de l'enherbement consiste à implanter ou laisser s'implanter une ou plusieurs espèces de plantes herbacées dont la pousse sera contrôlée par tonte ou fauchage. Ici, une tonte « naturelle » sera réalisée grâce aux passages réguliers des voitures.

→ **2. Dalles alvéolées ou engazonnées** sont des dalles en béton ou en plastique (PEBD ou PEHD) préfabriquées. On remplira l'espace prévu de gravier, de sable ou de terre végétale avant végétalisation. Elles conviennent pour des places de stationnement pour véhicules légers. Pour les parkings de poids lourds, c'est l'ensemencement au moyen d'un mélange de végétaux de milieux arides (mousse, sédum, thym serpolet...) qui est recommandé. Ces végétaux ne sont pas représentatifs de la biodiversité locale mais restent une option plus avantageuse comparés à une surface perméable. Leur entretien est quasi inexistant.

→ **3. Pavés filtrants, pavés non maçonnés**. Il s'agit de pierres naturelles ou de pavés en béton jointés par un matériau perméable : pavés de grès, « grilles de gazon » en béton. Les pavés bétons poreux sont drainants mais leurs joints serrés ne laissent pas de place à la végétation.
Les joints sont remplis de sable ou d'un mélange pierre-sable. Des joints plus larges permettront une meilleure infiltration de l'eau et une meilleure installation des végétaux mais seront moins résistants à la charge des véhicules.
Ce type de système convient pour des places de stationnement pour véhicules légers.

1. Enherbement sur gravier

© CAUE de l'Aveyron

© C. Hauregard

2. Dalles alvéolées ou engazonnées

© PCDN Beauvechain

© Pôle de Gestion Différenciée

3. Pavés filtrants, pavés non maçonnés

Photos : Ecosem

© C. Hauregard

Photo : Fotolia